



Объем поставок Управления материально-технического снабжения и комплектации в этом году значительно возрос в связи с реализацией новых проектов

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СВОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ
Интервью с В.П. Пантелеевым, директором ИТЦ, об осуществлении строительного контроля на «Силе Сибири»
стр. 3

БАЛАНС ОТВЕТСТВЕННОСТИ
Материал о подведении итогов производственно-хозяйственной деятельности предприятия за 2014 год



стр. 4-5

«ЕРМАК» – НОВАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА ДЛЯ ТОМИЧЕЙ
Материал об участии Газпрома в проекте по реконструкции центра Томска



стр. 6

ПОЛИЦЕЙСКИЙ РАЗВОРОТ, ИЛИ ЗА РУЛЕМ ТОЛЬКО ЛЕДИ
Репортаж с конкурса «Автоледи-2015»
стр. 7

НА МАГИСТРАЛИ

НОВАЯ ТРУБА – НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО

На участках магистрального газопровода ПарABELь – Кузбасс в зоне ответственности Юргинского (343–440 км) и Кемеровского (440–572 км) филиалов компании приступили к третьему, завершающему этапу капитального ремонта.

Напомним, что с 2013 года в ООО «Газпром трансгаз Томск» реализуется трехлетняя программа капитального ремонта МГ ПарABELь – Кузбасс, построенного 37 лет назад.

В феврале бригада специалистов Кемеровского ЛПУМГ (22 человека и 6 единиц спецтехники) выехала на трассу. Газовикам предстояли четыре дня работы в полевых условиях. Главная задача командировки: проведение огневых по отключению газопровода для передачи его подрядчику, выполняющему капитальный ремонт.

Перед началом работ резко испортилась погода: понизилась температура, поднялся порывистый ветер, хлопьями посыпал снег. В таких

непростых условиях, в продуваемом со всех сторон поле нужно было расчистить площадку для ведения огневых, аккуратно вскрыть газопровод. Чтобы провести все оперативно, в сжатые сроки, на помощь, как это принято в компании, пришли коллеги.

– Совместно с бригадой специалистов Управления аварийно-восстановительных работ «Газпром трансгаз Томск» готовимся к проведению огневых работ по отключению последнего участка газопровода ПарABELь – Кузбасс на 571–572 километрах, – проводит для меня своего рода производственную экскурсию главный инженер, первый заместитель директора Кемеровского филиала Игорь Хасанов. – Такая взаимовыручка, когда подключаются коллеги из других филиалов, специалисты УАВР, позволяет сделать все вовремя и качественно. В общей сложности в этом году в зоне нашей ответственности в капитальный ремонт будут выведены 35 километров газопровода.

Чуть ранее, в декабре прошлого года, прошли огневые по отключению участка, подлежащего капремонту (29 километров), в Юргинском ЛПУМГ.

В настоящее время в обоих филиалах подрядчики приступили к работе. Развернуты горюшки и трубосварочные базы, где идет сварка двухтрубных плетей. На трассе ведутся вскрышные работы, демонтаж старого газопровода, вывоз и заезд трубы, подготовка к сварочно-монтажным работам.

Важно отметить, что при капитальном ремонте используется трубная продукция российского производства с высокими производственными характеристиками, отвечающая всем требованиям безопасности.

За два прошедших года большая часть газотранспортного пути уже отремонтирована и введена в эксплуатацию. Если приплюсовать километры этого года, то в общей сложности на территории Кемеровской области новая современная труба будет уложена на протяжении почти 200 километров магистрального газопровода ПарABELь – Кузбасс. Итогом нелегкого трехлетнего труда газовиков станет повышение надежности и обеспечение безаварийности поставок газа кузбасским потребителям.

Светлана МАМОНОВА



В этом году в Кемеровском ЛПУМГ в капитальный ремонт будут выведены 35 километров газопровода ПарABELь – Кузбасс



В СООТВЕТСТВИИ С ГРАФИКОМ

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Главы Республики Саха (Якутия) Егора Борисова.

Стороны обсудили ход выполнения Соглашения о сотрудничестве. Особое внимание было уделено формированию Якутского центра газодобычи и строительству магистрального газопровода «Сила Сибири», по которому газ будет поставляться на Дальний Восток и в Китай («восточный» маршрут). Отмечено, что подготовка к освоению Чагинского месторождения, базового для Якутского центра газодобычи, и сооружение «Силы Сибири» ведутся в соответствии с намеченным графиком.

– Работы на Чаюнде и «Силе Сибири» идут полным ходом и завершатся точно в срок, – сказал Алексей Миллер.

ОБЛЕТ ТРАССЫ НА САХАЛИНЕ

Весной традиционно состоялся облет трассы магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, участок 0–128,8 км, и газопровода БТК Кириного ГKM – ГКС «Сахалин», участок 0–133,9 км, а также транссахалинской трубопроводной системы по проекту «Сахалин-2».

Трассу эксплуатирует Сахалинское линейное производственное управление магистральных трубопроводов «Газпром трансгаз Томск».

Цель облета – контроль технического состояния участков трубопровода, соблюдения охранных зон и зон минимально допустимых расстояний от газопровода.

В ходе обследования трассы магистрального газопровода были осмотрены линии связи и электропитания, крановые узлы, вдольтрассовый проезд, переходы через естественные и искусственные препятствия.

По итогам воздушного патрулирования на магистральном газопровode Сахалин – Хабаровск – Владивосток, газопровode БТК Кириного ГKM – ГКС «Сахалин» и трубопроводе по проекту «Сахалин-2» нарушений полосу отвода и несанкционированных переездов не обнаружено.



ТРУБНАЯ ПРОДУКЦИЯ – ЭТО АКТУАЛЬНО!

Темой нашего разговора с Константином Кравченко, директором Управления материально-технического снабжения и комплектации, стали поставки для проекта «Сила Сибири», реализуемого компанией «Газпром трансгаз Томск».



– Константин Викторович, что сделано филиалом на сегодняшний день, чтобы работы на стройке «Силы Сибири» велись планомерно и системно?

– На данный момент мы поставили в Ленск 59,7 тыс. тонн трубы. Если перевести этот вес в расстояние, то получится 79 километров. Это запас ещё из летнего завоза. Сейчас ведется передача трубы подрядчику.

– Насколько обеспечены техникой и необходимым оборудованием специалисты компании, работающие на этом объекте?

– Могу сказать, что для обеспечения работ по строительному контролю в прошлом году было поставлено 10 единиц техники для РУ-СО, 7 для Ленского ЛПУМГ, 26 вагон-домов, два дизельных генератора, две цистерны, геодезическое оборудование, 27 единиц оборудования КИПиА и неразрушающего контроля, 41 единица оборудования связи. Часть

этих поставок уже находится в работе, часть ждет своего часа.

– Какие работы по поставкам ведутся в настоящий момент?

– Мы контролируем отгрузку труб и движение составов с Выксунского металлургического завода. Сейчас, на середину марта, в пути 283 вагона, это более 10 тыс. тонн трубы. Грузовые поезда идут в направлении на Усть-Кут, где находится единый логистический центр. Оттуда трубная продукция в навигацию будет по реке доставлена до Ленска. Как нам сказали, о начале навигации станет известно в середине апреля. Что касается поставок вообще, то до середины июня будет отгружено более 100 тыс. тонн трубы с нескольких заводов России. Кроме того, с 23 марта планируется отгрузка соединительных деталей. В конце апреля начнется поставка кранов диаметром 1400 мм. Это довольно тяжеловесная конструкция, один кран весит 28 тонн. Поэтому мы прорабатывали особые требования по их погрузке-разгрузке, а также транспортировке с железнодорожниками. Краны будут доставлять в специальных деревянных коробах, закрепленных по особой схеме. Также по согласованным требованиям предусмотрена установка одного крана на платформу, чтобы избежать возможных повреждений оборудования.

Должен сказать, это далеко не весь объем этого года. Работа предстоит большая и кропотливая. Для нас важная задача – сделать все так, чтобы специалисты подрядных организаций не испытывали проблем. Поэтому сейчас полным ходом завозится труба и все материалы, необходимые для стройки.

НА ПЕРЕДОВОЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО «СИЛЫ СИБИРИ» НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

В зоне ответственности Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» продолжаются работы по сварке магистрального газопровода.

– На сварочно-монтажных работах занято около 90 человек субподрядной организации ООО «Стройтрансгаз – Сибирь», а сотрудники нашей компании осуществляют строительный контроль за качеством выполняемых работ, – говорит Владимир Аксентиев, директор Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – Работы по сварке трубопровода ведутся с применением комплекса CRC – Evans AW, который в настоящий момент является современным и высокотехнологичным сварочным оборудованием.

Выполнение сварного шва осуществляется в автоматическом режиме, что, безусловно, позволяет повысить качество и производительность сварочных работ.

Одновременно ведутся земляные работы по разработке траншеи, укладке, балластировке и обратной засыпке трубопровода.

Трубу доставляют на трассу с семи баз временного хранения, находящихся в Ленске. Ежедневно работают шестнадцать трубопроводов.

Также продолжается расчистка от лесорастительности трассы магистрального газопровода. До конца апреля должно быть расчищено 207 километров. На данном этапе выполнено более 70% работ.

Объединенная металлургическая компания, Челябинский трубопрокатный завод, Ижорский трубный завод (входит в «Северсталь»), Трубная металлургическая компания и Трубные инновационные технологии выиграли тендер Газпрома на поставку труб на общую сумму 67,86 млрд рублей.

Об этом говорится в материалах Газпрома, размещенных на сайте госзакупок.

– Насколько оправдал себя единый логистический центр, созданный по инициативе нашей компании в Усть-Куте?

– Время показало, насколько это было верное решение. Благодаря этому центру существует четкая координация поставок. При этом учитываются интересы и двух организаций, являющихся заказчиками этого инвестиционного проекта – «Газпром трансгаз Томск» и «Газпром добыча Ноябрьск», а также подрядных организаций. То есть в логистическую цепочку увязаны все действующие лица проекта. И это важно, если мы хотим вести строительство четко, отлаженно, грамотно. Кроме того, сейчас прорабатывается вопрос о включении в работу центра представителей Правительства Республики Саха (Якутия) и Правительства Иркутской области. Наши работы должны идти параллельно с осуществлением так называемого северного завоза, который как раз и курируют органы исполнительной власти.

Вообще, речной порт Усть-Кута – это большая территория и организация. Здесь осуществляется приемка груза, доставленного по железной дороге. А после он транспортируется на речные суда и отправляется по заданным адресам. Тут и северный завоз, и грузооборот нефтяных компаний, и то, что проходит через наш логистический центр, и мелкие контрагенты.

– Каковы планы на 2015 год?

– В этом году мы планируем доставлять грузы не только до Ленска, но и дальше, в Салдыкель и Олекминск. Это новые опорные пункты в реализации проекта «Сила Сибири».

Татьяна АРСЕНЬЕВА

Татьяна КУПЦОВА

Самый крупный лот среди производителей труб на сумму 16,52 млрд рублей получил Выксунский металлургический завод, входящий в Объединенную металлургическую компанию.

Заказчиком выступает «Газпром комплектация», дочерняя компания Газпрома. Грузополучатель – ООО «Газпром трансгаз Томск».

СВОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Согласно решению ОАО «Газпром» компании «Газпром трансгаз Томск» поручено осуществлять строительный контроль при строительстве газотранспортной системы «Сила Сибири». Подробности в интервью с Валентином Пантелеевым, директором Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск».



– **Каким образом наша компания осуществляет контроль за строительством магистрального газопровода «Сила Сибири»?**

– В конце прошлого года в нашем структурном подразделении была создана служба строительного контроля. На данный момент она имеет несколько отделов – общестроительных и геодезических работ, сварочного производства, неразрушающего, экологического и входного контроля. К специалистам предъявляются серьезные требования: образование по специальности, минимум три года практического опыта на объектах строительства, наличие допуска по своей профес-

сиональной направленности. Численность службы на сегодняшний момент 50 человек.

– **Проходили ли эти люди дополнительное обучение, прежде чем смогли приступить к своей работе?**

– Должен сказать, что совместно с корпоративным институтом и ТГАСУ разработаны программы обучения, согласованные с профильными департаментами Газпрома. Через это обучение проходят и в будущем будут проходить все специалисты службы строительного контроля ИТЦ и Общества.

– **Сколько специалистов компании в данный момент осуществляет надзор за строительством объектов?**

– Сейчас мы ведем работы на двух объектах. На «Силе Сибири» вахтовым методом работает от девяти до одиннадцати человек. В Юргинском ЛПУМГ на капитальном ремонте газопровода задействовано от четырех до семи человек. Но здесь надо сказать, что, кроме нашей службы, в филиалах есть свои специалисты по строительному контролю, которые также вовлекаются в рабочий процесс.

– **Если говорить об истории вопроса: доводилось ли нам раньше осуществлять контроль строительства нового объекта?**

– У ИТЦ, безусловно, есть опыт ведения подобных работ. Мы частично контролирова-

ли строительство магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху. Под нашим надзором проводилась реконструкция шести электроприводных компрессорных станций. Мы осуществляем дубль-контроль сварных соединений на всех стройках «Газпром трансгаз Томск». Ну и колоссальный опыт мы получили, выполняя полный комплекс работ с начала и практически до завершения строительства магистрального газопровода БТК Киринское – ГКС «Сахалин». Поэтому мы давно вовлечены в этот процесс, и у нас достаточно богатый опыт ведения работ по строительному контролю.

– **Что включает в себя понятие «строительный контроль»? Насколько ответственна эта работа?**

– На каждый объект разрабатывается карта пооперационного контроля качества строительного-монтажных работ. Если говорить о линейной части, то работа ведется от разбивки трассы до окончания пневмо- и гидроиспытаний и сдачи объекта в эксплуатацию. На так называемых площадочных объектах – свои нюансы. Выделить какое-то одно направление и назвать его самым важным – было бы некорректно. Важен каждый этап. Ответственность – на каждом участке.

– **Каковы перспективы этого направления деятельности вашего филиала?**

– По нашим расчетам, которые мы представили в ОАО «Газпром», и из имеющегося опыта нам необходимо чуть более 600 человек, чтобы осуществлять все работы по строительному контролю инвестиционного проекта «Сила Сибири». Организация качественной работы в области строительства должна вестись по всем направлениям. В первую очередь – контроль должен осуществляться в подрядных строительных организациях, и наша работа во многом направлена на качественное исполнение своих обязанностей службами строительного контроля подрядчика. Далее – со стороны службы заказчика, не допускающей отклонений от проектов, строительных норм и правил при проектировании, строительстве и приеме работ. И завершающий этап: оценка полученных результатов внутри Общества для разработки мероприятий по улучшению работы службы заказчика, строительного контроля и подрядчиков. Вот три вещи, которые взаимосвязаны и которые могут гарантировать качественное выполнение работ.



Контроль осуществляется с первых этапов строительства «Силы Сибири»

СОГЛАШЕНИЯ

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ С ТГАСУ

Соглашение о сотрудничестве подписано между ООО «Газпром трансгаз Томск» и Томским государственным архитектурно-строительным университетом. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов и ректор ТГАСУ Виктор Власов.

Главная цель делового сотрудничества, как отмечено в Соглашении, объединение усилий и эффективное использование интеллектуального, финансового и материально-технического потенциала с целью применения инновационных достижений в практике и повышения качества подготовки специалистов.

– Для нас принципиально важно и ответственно подписание этого документа, – говорит ректор ТГАСУ Виктор Власов. – Мы чрезвычайно рады, что нашим деловым партнером стала крупнейшая российская компания,

которая слов на ветер не бросает. Для нас это и престижно, и ответственно. Соглашение – это конкретный рабочий документ, руководство к действию. Уверен, что от его реализации мы все только выиграем.

В рамках Соглашения запланировано сотрудничество по нескольким направлениям. Особое внимание будет уделено подготовке специалистов для проведения контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов Общества, а также инженеров многих других специальностей, необходимых для реализации перспективных проектов компании. Прохождение практики студентами вуза, организация и проведение курсов повышения квалификации по всем специальностям, востребованным газовиками, работа в области совместных исследований – вот те направления, которые прописаны в Соглашении.

– Мы давно и плотно взаимодействуем с ТГАСУ – одним из лучших строительных вузов региона, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз

Томск». – Кроме того, компании доверена реализация крупнейшего проекта «Сила Сибири» – в качестве заказчика строительства и эксплуатирующей организации, поэтому самой актуальной для нас сегодня задачей является подготовка специалистов по строительному контролю. Мы совместно с преподавателями ТГАСУ разработали программу по повышению квалификации для сотрудников компании из числа руководителей региональных управлений по строительству объектов, их заместителей, специалистов инженерно-технического центра нашего предприятия. Прослушав теоретические дисциплины, сегодня они проходят практику в филиалах компании. Эта программа будет продолжена, обучаться строительному контролю начнут новые группы. Могу добавить, что на вакантные должности мы охотно принимаем выпускников ТГАСУ. Одним словом, соглашение с ТГАСУ – это не только закрепление достигнутых результатов, но и продолжение совместной работы.

Елена КИРИЧЕНКО

ПЕРСПЕКТИВЫ БРАТСКОГО ГАЗА

Представители Иркутского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» приняли участие в совещании Администрации города Братска, где обсудили возможности наращивания потребления газа с Братского газоконденсатного месторождения.

Мэр Братска Сергей Серебренников сообщил, что администрация города намерена активизировать работу в этом направлении. Сейчас газотранспортные системы загружены не на полную мощность. С целью изменить эту ситуацию городские власти разработали план газификации и перечень потенциальных потребителей братского газа.

– Эксплуатируемая нами газораспределительная станция имеет все технические возможности, чтобы выйти на полную мощность, – говорит директор Иркутского ЛПУМГ Александр Пыкин, – таким образом, ГРС может обеспечить газом большее количество потребителей, чем обеспечивает на данный момент. Мы готовы к развитию этого рынка.

Для поиска взаимовыгодных решений по этому вопросу будет создана рабочая группа в городе Братске.

ИТОГИ ПО ТРАНСПОРТУ ГАЗА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Транспортировка природного газа потребителям по магистральному газопроводу Сахалин – Хабаровск – Владивосток, эксплуатацию которого обеспечивает ООО «Газпром трансгаз Томск», увеличилась по итогам 2014 года на 230 млн кубометров в сравнении с 2013 годом.

В том числе увеличение транспорта газа отмечено: в Хабаровском крае – на 143 млн кубометров, или на 13,2%, в Приморском крае – на 91,1 млн кубометров, или 10,1%.

Тенденция к росту потребления природного газа объясняется появлением новых потребителей голубого топлива в регионах, переводом на газ энергетических установок ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» (ДГК). В связи с переводом на природный газ энергостановок ОАО «ДГК» динамика роста транспортировки газа сохранится.

В 2014 году объем товарного газа, транспортируемого по магистральному газопроводу Соболево – Петропавловск-Камчатский, составил 373,847 млн кубометров, что на 6,420 млн кубометров, или на 1,75%, превысило аналогичный показатель 2013 года, когда объем товарного газа составлял 367,427 млн кубометров.

В течение 2014 года подключений новых потребителей к ГТС Камчатского края не производилось. Небольшое увеличение объемов транспорта связано с коррекцией планов потребителя.



БАЛАНС ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Можно сказать, что в ежегодном ритме жизни «Газпром трансгаз Томск» своего рода три Новых года, когда подводятся итоги прожитого и сделанного. Помимо традиционного новогоднего праздника, это День нефтяной и газовой промышленности и балансовая комиссия ОАО «Газпром». Последнее событие праздничным не назовёшь. Это беспристрастная оценка работы тысяч людей в течение года через призму упрямых фактов и цифр, представленная на суд высшего руководства ОАО «Газпром». Оценка комиссии формулируется всего двумя способами: работа признана удовлетворительной или неудовлетворительной. Так, по-профессиональному компетентно и по-мужски сурово даётся резюме работы дочерних обществ Газпрома. Можно сказать, подводятся баланс ответственности, с которой подходили коллективы к решению поставленных перед ними задач.



В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

На 1 января 2015-го «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует 7813 км магистральных газопроводов, в том числе 1544 км газонефтепроводов и обеспечивает работу 127 газораспределительных и девяти компрессорных станций.

Кроме того, по договору с «Сахалин Энерджи» выполняется техническое обслуживание 1556 км магистральных газонефтепроводов и одной насосной компрессорной станции объединенного берегового технологического комплекса.

По сравнению с 2013 годом протяженность газопроводов уменьшилась на 328 м за счет изменения протяженности газопроводов-отводов к АГРС на компрессорных станциях при их реконструкции.

Все магистральные газопроводы в зоне ответственности Общества работают в штатном режиме, в условиях отсутствия ограничений по проектному давлению.

ТРАНСПОРТ ГАЗА

Товаротранспортная работа. Один из ключевых показателей деятельности предприятия, в сущности – смысл его работы. План товаротранспортной работы в 2014 году выполнен на 101,7% и составил 13 700,6 млрд м³ газа. При этом объём транспортируемого газа составил 19,7 млрд м³, или 101,1% к факту 2013 года. Стоит отметить при этом, что объём транспорта газа за 2013–2014 годы имеет положительную динамику.

ДИАГНОСТИКА

Диагностика – ключевой пункт в обеспечении надёжности, безопасности и проектной производительности газотранспортной системы.

За год профильными службами внутритрубная дефектоскопия выполнена в полном объёме – 524 км. Равно как и программа диагностического обслуживания компрессорных станций. Самыми крупными объектами в этой работе стали КС «Кожурлинская», где проведено диагностическое обследование запорной арматуры (25 шт.), исследование напряжённо-деформированного состояния трубопроводных обвязок ГПА и пылеуловителей на КС «Вертикас», КС «Парабель», КС «Чажемто» и КС «Просоково».

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

В прошлом году капитальный ремонт выполнялся на трёх участках магистрального газопровода Парабель – Кузбасс: 343–370 км, 492–530 км, 530–537 км. Кроме того, проведен капитальный ремонт пяти ГРС, 59 зданий и сооружений, восьми переходов через автодороги, выполнен комплексный ремонт объектов



тепло-энерго-водоснабжения, отремонтировано 118 км ВЛ – 10 кВ.

Особое место в производственных планах традиционно занимает обслуживание подводных переходов – объективно самых сложных участков газовой магистрали в проведении ремонтов. В ведении компании 161 подводный и 37 ниток воздушных переходов.

В 2014 году выполнен капитальный ремонт четырёх ниток подводных переходов и трех вантовых переходов через реки Огуркина,

Общество эксплуатирует 11 АГНКС, один компрессорно-заправочный модуль и шесть передвижных автомобильных газовых заправщиков. Результат активных действий на рынке газомоторного топлива для специалистов очевиден. В 2014 году реализация газа на АГНКС увеличилась на 17,1% и составила 28,7 млн м³. Заправлено 630 тыс. автомобилей, это на 72 тыс. больше, чем в 2013 году. Если рассматривать показатели в ретроспективе, то стоит отметить, что с 2005 года практически в два раза увеличился объём реализации газа. О чём свидетельствует и наработка компрессорных установок, которая к началу 2014 года составила 42 615 часов. При этом – ни одного отказа при пуске или аварийной остановки.

Чигас, Обь, Колпакова, Б. Воровская. Причём на реке Чигас замена газопровода проводилась методом наклонно-направленного бурения. Также проведено приборно-водолазное обследование 103 ниток подводных переходов.

«СИЛА СИБИРИ»

Не будет преувеличением сказать, что прошедший год для всей газовой отрасли России прошёл под знаком начала реализации проекта «Сила Сибири». «Газпром трансгаз Томск» в 2014 году выполнял свой первый годовой план по «Силе Сибири» в качестве заказчика. Сегодня можно сказать, что первый шаг в осуществлении этого проекта был сделан уверенно. Ключевую роль в этом сыграла заблаговременно проведённая компанией организационная и техническая подготовка к началу строительства: создано Ленское ЛПУМГ, базы хранения трубной продукции, единый логистический центр.

С августа по декабрь выполнена доставка трубы в объёме 122 тыс. тонн. Создано пять региональных управлений по строительству объектов (РУСО) в городах Олекминск, Алдан, Нерюнгри, Сковородино и Свободный.

В рамках реализации проекта МГ «Сила Сибири» по участку Чаянда – Ленск на конкурсной основе осуществлен выбор генподрядных организаций, выполняются подготовительные работы по базе ЛПУ и ВЖК в г. Ленске, ведётся вырубка трассы на участке Чаянда – Ленск, идёт подготовка к началу работ на участке Ленск – Олекминск.

В соответствии с проводимой ОАО «Газпром» и Правительством России политикой импортозамещения проектная документация по участкам Чаянда – Ленск – Сковородино – Белогорск находится в стадии корректировки, целью которой является расширение использования продукции отечественных производителей в ходе строительства магистрального газопровода «Сила Сибири».

ИНВЕСТИЦИИ

На протяжении всего года компания не только обеспечивала надёжную работу существующих газотранспортных мощностей, но и активно работала над реализацией инвестиционных проектов Газпрома. Прежде всего это завершение глобального проекта по реконструкции компрессорных станций. С окончанием в прошлом году реконструкции КС «Александровская» многолетний проект, в результате которого все компрессорные станции магистрального газопровода НВ ГПЗ – Парабель – Кузбасс были реконструированы, а по сути построены заново с внедрением самых современных технологий, был успешно завершён.

В строительной фазе находятся два объекта реконструкции: магистральный газопровод Парабель – Кузбасс на участке 572–714 км и ГРС-1 г. Томска. Ещё над пятью объектами реконструкции работают проектные организации.

Кроме того, за счёт собственных средств Общества закончено строительство и введены в эксплуатацию газопровод-отвод и ГРС



«КС-5 «Новосибирская» и ещё шесть объектов в Александровском, Томском, Кемеровском и Омском ЛПУМГ.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Финансовый блок компании традиционно на высоте. Исполнение планово-контрольных показателей обеспечено в полном объеме. Доходы по всем видам деятельности составили 100% от плана, а затраты, наоборот, меньше запланированных – 99%.

– «Газпром трансгаз Томск» обеспечивает стабильное газоснабжение потребителей и бесперебойную работу Единой системы газоснабжения в зоне действия Общества, а также Иркутской, Камчатской, Хабаровской и Сахалинской региональных систем транспортировки газа, – отметил Олег Аксютин, член правления ОАО «Газпром», начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, подводя итог рассмотрения производственно-хозяйственной деятельности компании в 2014 году. – За отчетный период не допущено снижения объемов транспортировки газа по причине технического состояния газотранспортной системы. Решением балансовой комиссии ОАО «Газпром» за 2013 год Обществу было выдано 62 поручения. Все они выполнены. Недостатки в производственно-хозяйственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» в 2014 году отсутствуют.

Николай ПИГАРЁВ



НАГРАДА ЗА МЕЦЕНАТСТВО

Компания «Газпром трансгаз Томск» в лице генерального директора Анатолия Титова была награждена медалью I степени «Меценат города Томска».

Эта общественная награда учреждена мэрией Томска в конце 2014 года и присуждается организациям, которые принимают непосредственное участие в реализации проек-



тов по созданию комфортной среды в городе, содействует развитию его инфраструктуры.

Компания «Газпром трансгаз Томск» вошла в число десяти лучших предприятий города, отмеченных этой наградой.

— Меня, конечно же, радует, что в нашем городе есть люди, всем сердцем заинтересованные в его стабильном развитии и процветании. В этом мы союзники и соучастники, — сказал при вручении Иван Кляйн, мэр Томска. — Уверен, что объединяющей для всего предпринимательского сообщества Томска должна стать одна идея: «Развивая себя — развивай город».

Компания «Газпром трансгаз Томск» проводит политику социальной направленности на всей территории своей деятельности. В Томске второй год подряд при непосредственном участии газовиков устанавливается главная городская елка. При этом компания взяла на себя не только покупку и доставку искусственной ели, но также её монтаж и праздничное оформление. В феврале этого года город получил еще один новый спорткомплекс «Ермак», запущенный в эксплуатацию газовиками.

МЫ И ОБЩЕСТВО

БЕРИНГИЯ-2015



Традиции, спортивный азарт, праздничное настроение — все это камчатская гонка на собачьих упряжках

Компания поддержала уже во второй раз проведение традиционной камчатской гонки на собачьих упряжках «Берингия». Спонсорский взнос «Газпром трансгаз Томск» будет направлен на формирование призового фонда соревнований.

Гонка, зарегистрированная в Книге рекордов Гиннеса, стартовала 1 марта и закончилась в конце месяца в поселке Оссора Карагинского района Камчатского края. В соревнованиях приняли участие 18 участников-каюров, управляющих собачьими упряжками, в каждой из которых от 8 до 14 собак. Они преодолели 18 этапов общей протяженностью 1000 километров с юга на север полуострова Камчатка.

Мероприятие традиционно проходит при содействии Правительства Камчатского края и выполняет гуманитарную, этнографическую и спортивную миссию, отражая в себе традиции и обычаи народов Севера, являясь главным культурным событием года для жителей северных поселков полуострова.

Комментируя событие, Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», подчеркнул: одним из приоритетных

направлений социальной политики компании в этом регионе является развитие культуры коренных малочисленных народов Севера, поддержание здорового образа жизни и сохранение уникального природного и историко-культурного своеобразия Камчатки.

Гонка «Берингия» проводится на Камчатке с апреля 1990 года. Мероприятие способствует возрождению ездового собаководства на Камчатке и Чукотке, популяризации гонок как национального вида спорта народов Севера, подготовке российских гонщиков для участия в международных соревнованиях на собачьих упряжках и в зимних Олимпийских играх.



«ЕРМАК» — НОВАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА ДЛЯ ТОМИЧЕЙ

Компания «Газпром трансгаз Томск» открыла новый спортивный комплекс «Ермак» в центре города

Это стало возможным после победы детской сборной ООО «Газпром трансгаз Томск» на V Летней спартакиаде ОАО «Газпром» в Казани. По условиям спартакиады «серебро» детской команды позволило «Газпром трансгаз Томск» получить целевые премиальные средства, которые были использованы для приобретения здания, проведения капитального ремонта, покупки и установки современного спортивного оборудования.



Ключ от строителей — символ сданного объекта

На церемонии открытия присутствовали заместитель губернатора Томской области по социальной политике Чингис Акатаев, начальник департамента по молодежной политике, физической культуре и спорту Томской области Максим Максимов, мэр города Томска Иван Кляйн, другие официальные лица.

— Развитие спорта — это один из приоритетов социально ответственной политики «Газпрома» в регионах, — отметил Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». — Наша компания поддерживает массовый спорт, используя самые различные формы, от прямой поддержки детских спортивных школ до строительства спортивных сооружений. Но создание современной спортивной инфраструктуры — это, конечно, то, без чего невозможно развитие спорта.

Спортивный комплекс «Ермак» состоит из двух залов: тренажерного и многофункционального, расположенных соответственно на первом и втором этажах комплекса. Тренажерный зал площадью 165 квадратных метров укомплектован удобным, безопасным и профессиональным оборудованием фирмы СУБЕК, являющейся лидером в области производства тренажеров.

— Здесь размещено более десяти тренажеров, которые направлены на развитие всех групп мышц, они повторяют биомеханику движений человека, поэтому травматичность сводится к минимуму. На тренажерах могут заниматься и мужчины, и женщины, и даже дети, — подчеркнул инструктор тренажерного

зала, известный томский пауэрлифтер Александр Обухович.

Кстати сказать, Александр — не только тренер «Ермака», но еще и чемпион мира, абсолютный рекордсмен в становой тяге. В целом, для работы в спортивном комплексе «Ермак» сформирован штат профессиональных тренеров и преподавателей, имеющих звание «мастер спорта».

Занятия фитнесом, йогой, настольным теннисом, единоборствами будут проходить в просторном многофункциональном зале площадью 300 квадратных метров. В случае необходимости помещение может быть трансформировано в два спортивных зала. Это удобно: в первой половине могут проходить тренировки по фитнесу, а во второй — соревнования по настольному теннису или единоборствам (для этого в «Ермаке» есть борцовский ковер).

Церемония открытия спортивного комплекса прошла в форме театрализованного представления с участием исторических персонажей XVII века, времени освоения Сибири казаками, одним из которых был Ермак Тимофеевич, в честь которого получил свое название спортивный комплекс.

— В городе появился еще один спорткомплекс благодаря стараниям газовиков, — сказал мэр Томска Иван Кляйн. — Не будет преувеличением сказать, что компания формирует благоприятную среду для томичей, увлеченных спортом.

Татьяна КУПЦОВА



Стрельцы Ермака Тимофеевича на церемонии открытия спорткомплекса

ПОЛИЦЕЙСКИЙ РАЗВОРОТ, ИЛИ ЗА РУЛЕМ ТОЛЬКО ЛЕДИ

Эта зима получилась на удивление насыщенной спортивными событиями. Судите сами: открытие спорткомплекса «Ермак», спартакиада и конкурс «Автоледи».

Спорт во имя команды? Отчасти – да! Потому что сейчас коллективу компании как никогда необходимо сплочение и единение. Тот блок производственных задач, который сейчас стоит перед Обществом, в одиночку не вытянуть. Это будет конечный результат совместных усилий.

ВСЕ – ЗА ОДНОГО

Хоть конкурс и называется – «Автоледи», подразумевая единоличное участие конкурсанток, в нем с первых минут чувствовался командный дух. Не случайно, потому что за каждой участницей стояли её болельщики, те, кто поддерживал, вселял оптимизм и уверенность. Друзья, сослуживцы, мужья, братья, дети – все они стояли в левом фланге, всячески выказывая свою сопричастность к происходящему. «Только в команде можно добиться успеха» – таким стал девиз этого конкурса.

С красочным макияжем – желто-черно-красного оттенка – и с транспарантом прошли болельщики Елены Мухомедьяновой, специалиста сметно-договорной группы службы организации пусконаладочных работ. Собственно, вся служба в полном составе! Между обликом поддерживающих товарищей и образом машины, на которой выступала Елена, существовала прямая связь – Жар-птица. Та самая птица счастья, дарующая везение и успех!

За свою жену Ольгу – бухгалтера УАВРа – болел Денис Васюков, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. Всей семьей пришли на праздник – именно так назвали конкурс – болельщики Натальи Язовской. Тоже бухгалтера, и тоже из УАВРа. Кстати сказать, по количеству участников УАВР занял второе место, выставив 5 конкурсанток. В этом неучитываемом зачете лидером оказалась Администрация, честь которой вышли защищать сразу 10 женщин-водителей.

– Само название нашего филиала говорит о том, что мы всегда и везде на передовой, – подчеркнул Сергей Черкасов, директор УАВР, пришедший поболеть за своих коллег вместе с сыном. – И хотя в основе своей у нас мужской коллектив, но такие качества, как сила, выносливость, настойчивость, аккуратность, присущи и нашим милым женщинам. Именно поэтому я уверен в их успехе и в их победе не числом, а умением.

Практических заданий было пять. На первый взгляд – немного. Но среди них были такие, про которые и мужчины говорили: «Я не уверен, что справился бы с первого раза!» К примеру, начинался квалификационный заезд с упражнения «качели». Дабы не получить 100 штрафных баллов, необходимо было остановиться в самом центре «качели», чтобы площадка под автомобилем была зафиксирована в горизонтальном положении не менее 2 секунд!

ПОЛИЦЕЙСКИЙ РАЗВОРОТ? А ПОЖАЛУЙСТА!

Как известно, стаж водителя в Сибири исчисляется не годами, а количеством зим, проведенных за рулем! В этом и заключалась одна из главных интриг конкурса – разворот на ледяном покрытии в ограниченном пространстве. Задание – для водителей с опытом.

– Я давно за рулем, но на лёд заехала первый раз, – делилась своими впечатлениями Надежда Пеллагейченко, инженер отдела строительства наземных сооружений и КС Администрации. – Мне понравилось, клёво! На старте руки немного тряслись, но потом собралась и получила море эмоций!



Разворот на льду – новое задание в соревновательной программе



Елена Кошмелева, начальник Управления внутреннего аудита, одна из участниц конкурса



«Зимний дартс» на колесах



Проводимый второй раз конкурс «Автоледи» стал ещё одной традицией компании



Елена Стратович ловко управляет машиной одной рукой на упражнении «змея»



Автофутбол – один из элементов конкурсной программы

– В этом году даже интереснее задания, чем в прошлом, – рассказывала Наталья Язовская. – Для меня главное – участие, потому что каждый раз – это преодоление себя. А еще мои болельщики сняли на камеру то, как я выполнила программу, увижу свои ошибки!

Один из лучших заездов по времени состоялся у Елены Рабцевич, экономиста Управления имущественных отношений Администрации. Она преодолела маршрут за 2 минуты 28 секунд:

– Руки и ноги – ходуном! Волнение было сильным и непреодолимым, – это как экзамен в автошколе: ответственно и важно!

Как ни странно, но не у всех получилась параллельная парковка. Казалось бы, в городе это делаешь уже на автомате, паркуя свое авто то там, то здесь. Видимо, сказывалось то же волнение.

А куда от него деться, если весь ход соревнований наблюдал Анатолий Титов, генеральный директор компании, его заместители и директора филиалов. Одно дело ехать в городе, в незнакомом потоке машин, и совсем другое – на глазах у всех! Вы бы смогли?

КОНКУРС СТАЛ ТРАДИЦИОННЫМ

– Мы проводим этот конкурс второй раз, а значит, есть все основания назвать его традиционным, – отметил в своем слове Анатолий Титов. – Это важно – не только форми-

ровать, но и поддерживать традиции, которые являются своего рода фактором стабильности и надежности предприятия. Я желаю больших успехов всем участницам в будущем и верю, что они добьются весомых результатов, потому что за руль автомобиля не садятся слабые и неуверенные в себе женщины.

Со словами генерального директора согласна и Лариса Истигичева, заместитель по управлению персоналом.

– Если мы начинаем что-то проводить, то это должно быть постоянным, – подчеркнула Лариса Алексеевна. – Сотрудники нашей компании знают, что будет велопробег. В назначенное время состоится спартакиада. Обязательно дети наших работников поедут летом на отдых к морю. И есть множество других направлений, которые традиционны и системны. Сегодня можно уверенно говорить еще об одной константе в календаре наших событий – это конкурс «Автоледи». Я искренне восторгаюсь всеми участницами этих соревнований, потому что это демонстрация определенной смелости и навыков вождения, которыми владеют не все.

Первое место заняла Наталья Безбородова, инженер по охране окружающей среды УАВР. Второе место жюри присудило Елене Рабцевич, специалисту отдела управления имуществом Администрации. Третье место у Марии Барановой, специалиста научно-образовательного

сектора Корпоративного института. Специальный приз генерального директора был вручен Наталье Грошевой, инженеру отдела обеспечения основными средствами УМТСиК. Приз зрительских симпатий получила Юлия Бородина, специалист Корпоративного института. Всем победительницам награды вручал лично генеральный директор предприятия А.И. Титов.

– Для меня было главным – принять участие в конкурсе, но при этом очень хотелось войти в число победителей, – призналась Наталья Безбородова. – Я семь лет за рулем, но один из элементов соревнований, а именно разворот на гололеде, применила в своей водительской практике впервые. Именно поэтому выступление стало для меня не только показом уже имеющихся навыков, но и приобретением новых.

После окончания соревнований никто не спешил расходиться. В рамках конкурса прошла выставка ретро-автомобилей. Наибольшее внимание собравшихся привлекла «Победа М-20», 1953 года выпуска, и «Чайка ГАЗ-13», 1979 года. Хозяева автомобилей рассказывали всем интересующимся историю своих машин.

...А рядом закончилась другая история: участницы второго конкурса «Автоледи» разъезжались по домам, навсегда войдя в спортивную летопись предприятия.

Татьяна КУПЦОВА



Победительницы корпоративного конкурса «Газпром трансгаз Томск» «Автоледи-2015»



Болельщики – активные участники состязаний

ПЕРЕКЛИЧКА ПАМЯТИ

Приближается великая для всех россиян дата – День Победы! Этот год стал для страны юбилейным – 70 лет назад закончилась страшная и священная война. Весь 2015 год будет проходить в России под эгидой юбилея Победы. И весь год газовики 23 подразделений компании «Газпром трансгаз Томск» будут участвовать и сами организовывать различные мероприятия, посвященные этому событию. А мы постараемся о них рассказать вам, уважаемые читатели.

ВETERАНЫ-СИБИРЯКИ

Сбор ветеранов сибирских добровольческих гвардейских дивизий, воевавших на самых разных фронтах Великой Отечественной войны, прошел в Кемерове. На торжественное и трогательное мероприятие были приглашены и давние друзья кемеровского городского Совета ветеранов – активисты Совета молодежи Кемеровского ЛПУМГ.

«Переключка «Сибирских дивизий», – именно под таким названием проходило мероприятие, – собрала участников войны, ветеранов труда, представителей областного воен-

комата, бойцов областного сводного поискового отряда «Земляк», родственников без вести пропавших солдат, активистов школьных музеев города Кемерово.

Собравшиеся в торжественной обстановке, под музыку военных лет еще раз услышали историю образования и славного боевого пути воинских соединений, созданных в годы войны в сибирских регионах, о героях – выживших и павших, воевавших в их составе. Многие ветераны дружат и с кемеровскими газовиками. Ежегодно Совет молодежи филиала встречается с ними в праздничные даты, дарит подарки и такое необходимое для пожилых людей – общение. Вот и здесь молодые газовики с удовольствием встретились с героями, вручили им цветы и сладкие подарки, послушали военные воспоминания и договорились о ближайших встречах. В планах – накануне празднования 70-летия Великой Победы организовать на базе филиала встречу ветеранов войны с детьми работников и воспитанниками подшефного детского дома «Островок».

ВСПОМНИТЬ ВСЕХ

Коллектив промышленной площадки «Советское» Сахалинского филиала компании вышел с инициативой увековечить память участников Великой Отечественной войны – уроженцев села Советское. Газовики решили собрать средства на изготовление и установку мемориальной доски памяти.

– Так случилось, что в поселке не было мемориальной доски, на которой были бы



Переключка сибирских дивизий – участники войны и молодое поколение

высечены имена наших воевавших земляков, – говорит Галина Абрамова, глава администрации села Советское. – Работники площадки Сахалинского ЛПУМГ обратились к нам с предложением отыскать сведения обо всех участниках войны – жителях Советского. Мы такой инициативе очень обрадовались.

В нашем селе проживает 600 человек. Раньше здесь был крепкий совхоз, который шефствовал над ветеранами войны, помогал им, поздравлял с праздником. Но во время перестройки он развалился, и теперь эту заботу взял на себя коллектив ПП «Советское», за что им хочется сказать огромное спасибо.

– Память о предках, отстоявших страну в такой страшной кровопролитной войне, должна жить всегда, – говорит начальник площадки «Советское» Андрей Прокопенко. – В нашем коллективе сегодня трудится 31 человек, мы посоветовались, какой вклад могли бы внести в празднование юбилея Победы, и решили, что соберем средства и закажем изготовление мемориальной доски.

В настоящее время газовики совместно с сотрудниками сельской администрации

по архивным документам, хранящимся в местной библиотеке и в администрации, восстановили имена всех проживавших здесь 43 участников войны. Сейчас идет согласование места, где будет установлена мемориальная доска.

В 2010 году компания «Газпром трансгаз Томск» в память о погибших установила стелу в селе Вертикос Каргасокского района Томской области. После этого в селе образовалась инициативная группа, которая взяла на себя сбор информации обо всех земляках, призванных на фронт из Вертикосского сельского совета (в довоенные годы в его состав входило несколько окрестных деревень помимо самого Вертикоса). Получился список из 85 фамилий. С предложением увековечить память участников войны на мемориальной доске жители поселка обратились в Совет по благотворительности компании «Газпром трансгаз Томск». Их просьба была поддержана. «Никто не забыт» – за этими словами реальные слова и поступки потомков тех, кто отстоял мир и независимость России.

Светлана МАМОНОВА



Памятник погибшим воинам в селе Вертикос

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ.

ЧЕТЫРЕ БРАТА

В этом номере мы начинаем публиковать материалы, которые написаны сотрудниками нашей компании о своих родных и близких людях, переживших Великую Отечественную войну. Все эти работы будут участвовать в проекте «Наша Победа. Моя история». Главная его цель – собрать документальные истории, своего рода живые страницы четырехлетней войны, которые живы в письмах, наградах, фотографиях и воспоминаниях. Трудная победа добывалась всей страной, и победа эта была общей. А значит, каждый участник этой военной эпопеи имеет право на свою страничку в истории. Свою память в сердцах потомков. И мы эту память бережём.

Я, Третьякова Татьяна Борисовна, инженер информационно-аналитического отдела Управления материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Томск», хочу рассказать о родственниках своей семьи, которые принимали участие в Великой Отечественной войне.

Моя бабушка Семенова Екатерина Никитична родилась в 1935 году и росла в многодетной семье. Она была тринадцатым и последним ребенком. Ее семья жила в селе Шипуново Алтайского края, а в 1931 году была репрессирована и сослана в село Бакчар Томской области. У бабушки было четыре брата, и каждый из них воевал в Великой Отечественной войне.

К сожалению, на сегодняшний день у меня есть лишь та малая часть сведений из их жизни, о которых рассказала мне бабушка по своим воспоминаниям детства. Об этих

воспоминаниях я и хотела рассказать в своей истории.

Первый брат – Семенов Сергей Никитович – родился в 1921 году. Во время войны он служил в танковой артиллерийской бригаде в звании сержанта. В архиве моей семьи хранится его фронтное письмо, которое он написал домой в 1944 году в день своего рождения – 31 декабря. Ему исполнилось 23 года. Спустя несколько дней Сергей был ранен и 22 января 1945 года умер в хирургическом полевым госпитале № 53. Похоронен Семенов Сергей Никитович в Польше на городском кладбище (г. Белск).

Второй брат – Николай Семенов (1923 г.р.) – прошел всю войну и встретил Победу в той же Польше, где погиб его брат. После войны вернулся в Алтайский край, женился и воспитал двоих сыновей, которые стали военными.

О третьем брате, Михаиле (1924 г.р.), известно меньше всего. Моя бабушка, чтобы получить



Сергей Семёнов и его последнее письмо

какую-либо информацию о нем, направляла запрос в Базу данных безвозвратных потерь со-

ветских войск в годы Великой Отечественной войны. В полученном ответе было указано, что «Семенов Михаил Никитович служил в Красной Армии в звании сержанта. 27 апреля 1944 года пропал без вести». И это всё.

Четвертым братом моей бабушки был Андрей (1925 г.р.). Повестку он получил, будучи учеником старших классов. Перед тем как отправиться на фронт, Андрей прошел подготовку в артиллерийском училище. Войну прошел в звании ефрейтора и вернулся домой живым. Сначала Андрей Никитович работал в школе учителем физики и математики, затем переехал в Куйбышев (в настоящее время – Самара), где получил высшее образование и стал строителем. Там же Андрей Никитович женился, у него родилось двое сыновей. В скором времени, в связи с переводом на новую должность в Министерство автомобильного транспорта РФ, он переехал в Москву. Его карьера сложилась успешно: от инженера-строителя до заместителя министра по строительству. Умер Андрей Никитович Семенов в 2001 году.

Вот так по-разному война распорядилась судьбами людей одной большой семьи. На сегодняшний день имена двух братьев Семеновых (Сергея и Михаила), погибших в Великой Отечественной войне, увековечены на памятных стелах в Лагерном саду Томска. В памяти нашей семьи они останутся навсегда.



Моменты торжественного открытия корпоративной зимней спартакиады ООО «Газпром трансгаз Томск» – март 2015 года

СПАРТАКИАДА – КОРОЛЕВА СПОРТА И ЗДОРОВЬЯ

Вот и снова встретила газовиков зимняя спартакиада. Много приятных сюрпризов преподнесла она участникам и болельщикам. Появились новые виды спорта, на спортивную арену вышли команды-дебютанты и спортсмены-новички. 600 работников предприятия из 14 регионов Сибири и Дальнего Востока в составе 23 команд – небывалое количество за всю историю газпромских спартакиад.

игр экономисту Новосибирского ЛПУМГ Дмитрию Чернышеву.

На открытии спартакиады спортсмены стали зрителями незабываемой концертной программы и лазерного шоу, во время которого летающие на трапециях гимнасты, прыгуны на батуте, танцоры на арене так мощно зарядили собравшуюся публику, что потом этот накал эмоций до последней секунды сохранился на всех спортивных аренах.

НЕ СОПЕРНИЧЕСТВО, А ДРУЖБА!

Несмотря на напряженность спортивных баталий, на всех площадках в первую очередь царил дружественная атмосфера. «Болели» активно – подбадривали как могли, искренне радовались победам и огорчались поражениям.

Приятно было наблюдать, как сотрудники и директора филиалов одновременно переживали и за своих, и за команду соперников.

– Я был на многих соревнованиях и в России, и за рубежом, – рассказывает гиревик Александр Чикин, слесарь-ремонтник ЛЭС Омского ЛПУМГ, – и уверяю вас, что такие добрые взаимоотношения между конкурентами мало где встречаются. Да и с такой организацией, на высшем уровне, тоже сталкиваешься нечасто.

График соревнований был очень плотный: игры проходили одновременно на разных спортивных площадках, а многие стыковались почти минута в минуту. Поэтому у болельщиков тоже была своеобразная эстафета: с одной игры пулей на другую. Успеть! Да и участники между соревнованиями демонстрировали солдатскую скорость: прямо из бассейна переоделись и бежали на лыжную гонку, а кто-то наоборот – скидывал лыжи и бежал наде-

вать купальный костюм. А за ними болельщики, вооружившись «дуделками», трещалками и фотоаппаратами.

В ЯБЛОЧКО!

Зимняя спартакиада – яркий, незабываемый праздник для участников и болельщиков. Изюминкой нынешней спартакиады стала лыжная эстафета среди руководителей филиалов 3×500 метров. И пусть с утра стадион «Кедр» практически не просматривался от плотной метели, назначенные на первую половину дня соревнования прошли при массовом стечении публики.

– Вы посмотрите, сколько зрителей! – говорит заместитель генерального директора по управлению персоналом Лариса Истигичева. – Впервые на старт вышли руководители филиалов, главные бухгалтера, председатели профсоюзных организаций. Было много разговоров по поводу того, что 500 метров сложная дистанция, поэтому некоторое время назад я сама пришла на лыжню, проехала, убедилась, что дистанция вполне по силам и новичкам. И результат мы увидели: наш главный бухгалтер Александр Рожнев вообще до этого не занимался лыжами, но за два месяца до ответственного старта успел обрести приемлемую спортивную форму. Вот какой пример показывают руководители своим коллективам, и это здорово!

Подготовка к корпоративной спартакиаде – процесс долгий и кропотливый. Заявляя ту или иную дисциплину, организаторы просчитывают множество деталей. Например, чтобы расширить возрастные рамки состязаний, в спортивную программу впервые включили стрельбу из пневматической винтовки.

Директора филиалов подошли к подготовке к этому соревнованию основательно – многие индивидуально занимались с тренером, приобрели себе личные пневматические винтовки. Директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаматов набрал 100 очков из 100 возможных, сделал 10 зачетных выстрелов.

Но цифры, места – это все вторично. Разве можно выразить ими чувство локтя и ощущение настоящего командного единения? Руководители выступили наравне с участниками своих команд, показали пример, добавили очков в копилку своих филиалов.

БЛАГОРОДНЫЙ ПОСТУПОК

Помимо дружбы и поддержки, газовики продемонстрировали понимание и соучастие. Не секрет, что спорт – занятие травмоопасное. Вот и на спартакиаде, к сожалению, без травм не обходится. Особенно в стритболе. Очень благородно поступили спортсмены **Иркутского ЛПУМГ**, что было отмечено судьей. Спортсмен из команды **Камчатского ЛПУМГ** в игре с иркутянами получил травму колена и не смог продолжить соревнование, а замены ему не было. Игроки **Иркутского филиала** удалили из команды третьего игрока и продолжили играть двое на двое, хотя по правилам они могли оставить троих игроков.

– Судья сказал, что мы не обязаны этого делать, но для нас выбор был очевиден. Мы решили, что так будет правильнее, – сказал инженер Иркутского ЛПУМГ Дмитрий Оловин.

И ту игру иркутяне выиграли. Но самое главное – все было честно и по-человечески душевно.

Позже я поговорила с травмированным игроком камчатской команды Евгением Губогрызовым, слесарем по ремонту газопроводов. Он был тронут поведением коллег и даже не сильно был расстроен, хотя и передвигался с трудом из-за разрыва связок в колене.

– Всякое бывает, – говорил он, – эта игра жесткая. Я со школы во дворе в стритбол играю.

Для команды **Алтайского ЛПУМГ** спартакиада Общества также прошла под эгидой спортивного азарта.

По словам инструктора по физической культуре Алтайского ЛПУМГ Сергея Пакулина, основной состав команды – это активисты спортивного движения филиала, сотрудники, которые регулярно принимают участие в спартакиадах Общества.

– Профессия газовика требует от нас быть сильными и выносливыми, что значит всегда



Дружная и сильная команда УМТСиК



Спартакиада собрала газовиков Сибири и Дальнего Востока

СПАРТАКИАДА – КОРОЛЕВА СПОРТА И ЗДОРОВЬЯ

<<<

быть в хорошей физической форме, – говорит Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ, – и проведение подобных спартакиад приносит свои результаты – это здоровые и счастливые сотрудники и высокие производственные показатели.

КОРПОРАТИВНОЕ ЕДИНСТВО

Лидеры не сдают позиций, а соперники не отстают и наступают им на пятки. В чем секрет успеха? У каждого свое мнение на этот счет, но все едины в одном – мы одна команда и в работе, и в спорте.

Очень сильные игроки в команде лидеров **Аппарата управления** – стритболисты, лыжники, волейболисты.

– Я думаю, что успех нашей волейбольной команды в том, что у нас на протяжении нескольких лет не менялся состав игроков, – говорит Максим Панов, заместитель начальника отдела строительства наземных сооружений и КС Управления организации строительных работ, – и тренируемся мы постоянно, проводим сборы.

У команды **УМТСнК**, которая заняла второе общекомандное место на спартакиаде, также очень крепкая дружба со спортом.

Мощно вырвалась вперед команда **Новосибирского ЛПУМГ**: третье общекомандное место. В лыжах, волейболе и плавании новосибирцы стали безоговорочными чемпионами.

Директор Томского ЛПУМГ Александр Массон доволен выступлением своей команды.

– У нас была цель – попасть в десятку, и мы это сделали, – говорит Александр Иосифович, – накануне «большой» спартакиады мы провели у себя в ЛПУ свою мини-спартакиаду, чтобы выявить резерв и собрать сильную команду.

Но фаворитами не могут быть сразу все, да этого и не нужно. Главное – это встреча друзей, положительные эмоции и заряд бодрости. Каждый участник – уже рекордсмен, потому что кто-то просто показал свои способности и человеческие качества, кто-то победил свой страх и свою неуверенность, а кто-то воодушевился примером.

ВСЕГДА ДОСТИГАТЬ ЦЕЛИ!

С девяти утра и до самого вечера не стихали страсти на спортивных аренах «Гармонии». Подведение итогов спартакиады состоялось в Большом концертном зале. Выход каждой команды в зрительный зал под громкие аплодисменты зрителей создал атмосферу настоящего спортивного триумфа.

И вот итоги подведены, кубки и медали розданы.

Поздравив победителей и призеров спартакиады с заслуженными наградами, генеральный директор компании Анатолий Титов по-



Яркие моменты одного большого спортивного праздника компании «Газпром трансгаз Томск»

делился с коллективом планами на ближайшее время.

– Если не будет спорта, не будет производства, не будет стремления к цели, – сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. – А цели у нас сейчас грандиозные! Мы приступили к реализации проекта «Сила Сибири». Таких газопроводов мы с вами еще ни разу не строили.

И чтобы это сделать, мы должны быть сильны телом и духом. И в этом нам всегда помогал спорт. Человек, который может в спорте достигать целей, он и в работе многого достигнет. В спорте приходится зубы стискивать для выполнения задач, которые тренер ставит. Так и на производстве: нам ведь ничего не дается легко. Молодцы все те, кто находит время заниматься спортом, это очень здорово.

Зимняя спартакиада ООО «Газпром трансгаз Томск» прощается с участниками на два года. В следующем году «физкульт-привет» им скажет летняя спартакиада. И будут новые рекорды, новые взлеты. Со спортом газовикам уже давно по пути.

Евгения КАРПОВА



Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов вручил награды командам-победительницам. Первое место – Аппарат управления. Второе место – Управление материально-технического снабжения и комплектации. Третье – Новосибирское ЛПУМГ